

Flextur baggrundsdata¹

Data fra september og oktober 2013².

Andel af medrejsende pr. kommune med støttet Flextur i det meste af kommunen

Kommune	Antal rejser	Antal medrejsende	Heraf medrejsende børn u. 12 år	Heraf medrejsende børn 12-15 år	Antal passagerer i alt	Andel af medrejsende
Aabenraa	682	48			730	6.6%
Esbjerg	287	30			317	9.5%
Billund	311	36	2	1	347	10.4%
Vejle	481	34			515	6.6%
Tønder	324	54		1	378	14.3%
Varde	641	49			690	7.1%
Sønderborg	448	35			483	7.2%
Haderslev	420	14			434	3.2%
	3603	300	2	2	3894	7.7%

Markerede kommuner har i dag rabatordning for medrejsende jf. bilag 1

Gennemsnitlig turlængde pr. kommune

Kommune	Gnsn. turlængde, km
Aabenraa	4,2
Billund	9,5
Esbjerg	9,0
Haderslev	3,9
Sønderborg	5,4
Tønder	8,5
Varde	9,6
Vejle	6,6

Estimering af indtægtstab ved indskrænkning til to takstniveauer: 3,50 kr. pr. km og 5 kr. pr. km, minimum 35 kr.

I Haderslev, Sønderborg og Aabenraa vil taksten skulle nedsættes fra 7 kr. pr. km til 5 kr. pr. km. Øvrige kommuner er uberørt.

Under forudsætning af uændret rejsemønster ville det for kørslen afviklet september og oktober måned have givet følgende konsekvenser:

Kommune	Indtægt sep.-okt	Beregnet indtægtstab sep.-okt. v. 5 kr. pr. km	Indtægtstab opregnet til helt år
Haderslev	kr. 18.393,-	kr. 1840,-	kr. 11.040,-
Sønderborg	kr. 22.985,-	kr. 3.518,-	kr. 21.108,-
Aabenraa	kr. 31.542,-	kr. 3.583,-	kr. 21.498,-

Som det fremgår af skemaet, vil en nedsættelse af km-taksten have en marginal økonomisk betydning for kommuner der skal sænke deres niveau og vil være indtægtsneutral for øvrige, hvor taksten ikke ændres.

¹ Kolding har pt. kun Flextur i et meget begrænset område og er derfor ikke medtaget i statistikken.

² Denne periode er valgt for at komme fri af sommerferie og opstart i Sønderborg og Vejle pr. 1. juli 2013, og dermed give det mest aktuelle og realistiske billede af driften.